

HG+

Die zweitausend Jahre alte Geschichte der Herrengasse (ehemalige römische Limesstraße) in der Wiener Innenstadt wird weitergeschrieben: Vom Michaelerplatz bis zur Freyung wird auf ca. 450 m Länge die erste privat finanzierte »Begegnungszone« der Stadt umgesetzt und der Öffentlichen Hand übergeben. Eine Win-Win Situation für alle Bewohner und Besucher der Stadt.

Durch einen neuen Belag aus Natursteinplatten und die niveaugleiche Ausgestaltung des Straßenprofils lädt der erweiterte Straßenraum zum respektvollen Miteinander von Fußgängern, Radfahrern und Autofahrern ein. Durch die uneingeschränkte Bewegungsmöglichkeit ergeben sich für den Flaneur neue, unerwartete Blickwinkel auf die historischen Palais des Straßenzuges. Das subtil-differenzierte Belagsmuster wurde speziell für den Ort entworfen.

Verfahren / Procedure
Direktauftrag / Direct commission

Ort / Place
Wien / Vienna, AT

Bauherr / Client
Interessensgemeinschaft
Herrngasse +

**Projektentwicklung /
Project development**
Dr. Wolfgang Spitzky

Planung / Planning
2014-2016

Ausführung / Construction
2016

Nutzfläche / Effective Area
ca. / approx. 7.500 m²

Bausumme / Construction Costs
ca. / approx. 6 Mio. €

Team / Team
Lidia Manolova

**Technische Planung /
Engineering**
Ing. Gerhard Nestler | FCP

**Freiraumplanung /
Open Space Planning**
Clemens Kirsch Architektur

Lichtkonzept / Lighting concept
podpod design

Fotos / Pictures
Clemens Kirsch Architektur
Fürthner/zpid/Stadt Wien

The history of Herrngasse in Vienna's inner city is two thousand years old – formerly the Roman Limes – and the book is still being written: from Michaelerplatz to Freyung the first privately financed »encounter zone« in the city is taking shape, approx. 450 m long, and transferred to the public hand. A win-win situation for all residents and visitors to the city.

A new surfacing of natural stone slabs and street profile levelling widens the street, fostering the respectful co-existence of pedestrians, cyclists and car drivers. The unrestricted scope for movement gives strollers new, surprising perspectives onto the historical palaces and stately homes along the street. The subtly differentiated pavement pattern was specially designed for the location.



HG+

